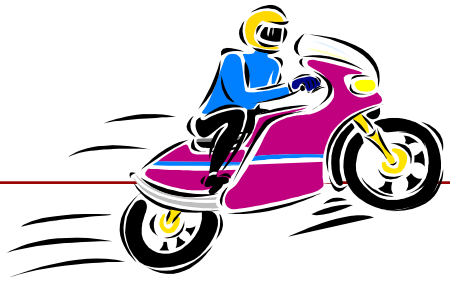
Le P'tit Motard



Moto Club AIRBUS NANTES
Rue de l'Aviation 44340 BOUGUENAIS

Téléphone : 02 51 19 72 39
Portable : 06 19 84 50 77
Site Internet: mca-nantes.fr

Année 2004—N° 20

Juillet - **août** - septembre 2004

20ème édition !

De temps en temps, il faut bien changer de look et redonner un coup de neuf pour ne pas tomber dans la monotonie…

C'est pourquoi, j'ai revu la présentation de votre journal du motard Airbus, pour sa 20ème parution.

J'attends « toujours » vos petites annonces, articles de sorties ou informations diverses qui peuvent intéresser les membres du club.

Bon courage à celles et ceux qui travaillent et bonnes vacances à ceux qui partent.

Évelyne

Airbus Nantes

Sommaire :

- *20ème édition*
- *Swin Golf à St Denis La Chavasse (vu par Évelyne)*
- *Swin Golf à St Denis La Chavasse (vu par Nadia)*
- *Mariage Magali et Sébastien*
- *Sortie de « vieilles » en pays guérandais*
- *11ème rallye touristique*
- *Get Together*
- *Divers*

St Denis La Chavasse « Swin Golf » Samedi 8 mai 2004 (vu par Évelyne)

Un rendez-vous pas trop matinal (10 heures) pour notre joyeuse bande d'une vingtaine de grosses cylindrées et 2 petites 125.

Notre leader habituel (Ghyslain) nous pilotait à travers les belles routes de campagne vers le château du Breuil.

Peu de kilomètres mais pas facile de suivre !!!

Swin Golfeur en pleine action !

Non, ce n'était pas les « petites » qui ralentissaient le convoi mais les « grosses » : Hugues et sa BMW qui nous ont

fait le coup de la panne et les petits nouveaux qui ne connaissaient pas encore les règles de roulade en groupe.

Donc, un rappel s'imposera lors des prochaines sorties si on ne veut pas en perdre la moitié…

A l'arrivée au château, Jean-Luc nous offrait l'apéritif pour ses 50 ans (et oui, déjà) puis chacun plongeait le nez dans son pique-nique.

Après cette restauration champêtre, direction les « clubs » et le cours théorique du châtelain, suivi de la pratique.

Les petits groupes se dispersaient sur le green et se partageaient les 18 trous composés par ce golf.

Certain(e)s s'appliquaient à viser juste ; d'autres jouaient plutôt au « hockey sur gazon ». Quant à certains, ils préféraient se rouler dans l'herbe (voir Nadia pour plus de précisions)

Le retour se faisait par une route plus droite et sous un vent qui ne me laissa pas un bon souvenir

Évelyne MARTINEAU

St Denis La Chavasse « Swin Golf » Samedi 8 mai 2004 (vu par Nadia)

Départ vers 10 heures pour une belle ballade à travers de jolis villages animés par de joyeuses fanfares.

Les honneurs n'étaient pas pour nous mais pour les anciens combattants, bien sûr : c'était le 8 mai. D'ailleurs, nous avons croisé quelques médaillés, étonnés de voir notre bataillon de motos bruyantes. Wroum ! Wroum !

Jour mémorable pour Jean-Luc car en voulant souffler dans une trompette pour faire le clown, il a retrouvé un pote de régiment qu'il n'avait pas revu depuis 30 ans !

Étonnés aussi, deux gendarmes sur un rond point nous ont observés. Nono en a profité pour leur faire une révérence d'étincelles, suivi de Franky.

Tout se passait comme sur des roulettes quand la bécane de Hugues fit une dépression. Pas de pot ! Pas d'outils !

Thérèse arriva alors sur sa moto pour sauver l'animal !

Animaux, nous en avons vu, comme dans la célèbre ferme ! Vaches, moutons, cochons ; le bonheur était dans les prés si bien que certains ne suivaient plus.

Arrivé au château, Ghyslain fit demi-tour pour aller les chercher…

Après l'installation dans un magnifique parc qui entourait le château, nous avons célébré les 50 ans de Jean-Luc et un somptueux pique-nique nous a rassasié.

Ensuite, quelques-uns se reposèrent près de la piscine, tandis que d'autres savouraient un bon cigare… château oblige !

Puis, tous armés d'un club, nous suivîmes un moniteur diplômé d'État qui tentait de nous initier à la pratique du Swin Golf.

Au début, nous étions très sérieux… pas longtemps !

Quelques uns ont perdu leur balle et leur tee ; certains se sont retrouvés au milieu d'un champ entouré de fils électriques… Des étincelles, ils en ont fait ! Ils en ont vu !

Au bout du 18ème trou, une bouteille de mousseux désaltérait les premiers arrivés, puis un groupe partait sur le 2ème parcours, sans moniteur.

Là, s'engageai alors une partie de hockey sur gazon, puis foot golf…

Enfin, tout le monde rentra gaiement au château en sifflotant, son club à la main.

Le retour se faisait dans la débandade ; les motos partaient dans tous les sens ; il y avait des échanges de bécanes en cours de route.

Bref, on n'y comprenait plus rien… Tout ça pour se retrouver, finalement au club où Gégé nous attendait pour arroser sa nouvelle moto. Ce fut une belle journée ensoleillée, peine de joie et de bonne humeur comme d'habitude.

Nadia BOUYER

Green,
Tee and
Club
=
Vocabulaire du swin golfeur

Mariage Magalie et Sébastien Samedi 17 mai 2004

Pas moins de 25 motos et 27 accompagnants étaient venus « encourager » nos deux tourtereaux sur la route du bonheur et le parvis de l'église de Géneston était tout juste assez grand pour permettre à toutes les motos de s'aligner en une superbe haie d'honneur, en ce samedi 17 mai 2004.

Le soleil était de la partie.

Magalie et Sébastien étaient rayonnants de bonheur mais un peu stressés à la sortie de l'église.

Les bécanes, toutes rutilantes, n'arrêtaient pas de pétarader, klaxonner et certaines laissèrent même leur pneu sur le goudron !

Nous leur souhaitons bonne route sur celle du bonheur et de la fidélité accompagnés de RAMBAUD junior qui sera, peut-être, suivi de petits frères et sœurs.

Evelyne MARTINEAU

Encore une fois, félicitations !

Week-end guérandais avec nos « vieilles »
Pentecôte 2004

Vendredi 28 mai, effervescence au club pour le départ des « vieilles » motos, accompagnées de plus récentes et du camion d'assistance.

Dés 17 h 30, tout le monde était prêt. Enfin, presque car les retardataires ont fait que nous ne sommes partis qu'à 19 h 00 du local. Direction, le camping « La Fontaine » à Guérande.

Les routes de campagne étaient les bienvenus et permettaient d'éviter les bouchons de week-end de Pentecôte.

Installation du campement. Quelques difficultés pour certain (ben oui, quoi, quand on connaît pas sa tente, c'est pas si évident que ça !!!)

Apéro et grillades furent suivis de fumette de chichon car Jean Luc LOCQUET avait rapporté un narguilés de son périple en Tunisie.

Au réveil, les aspros étaient les bienvenus…

Le samedi matin, visite de l'ancienne saline de Hugues VANOY, par son successeur dont l'élocution nous a tenus en haleine jusqu'au bout… jusqu'à la dégustation des huîtres arrosée de blanc.

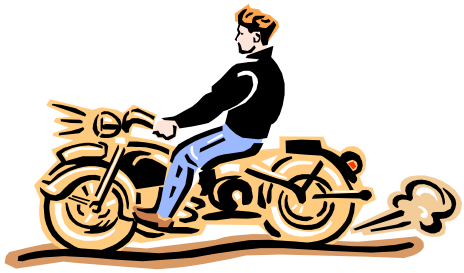
L'après midi, le grand blockhaus, situé face à la mer, sur la côte sauvage, entre La Baule et le Croisic valait le déplacement.

Ce musée de la poche de St Nazaire est un ancien poste de commandement du Mur de l'Atlantique.

Il présente les évènements marquants de la région nazairienne pendant la seconde guerre mondiale, du naufrage du Lancastria en juin 1940 à la libération de la Poche de St Nazaire en 1945, en passant par la vie quotidienne sous l'occupation, la Résistance et le raid britannique… En 1944, ce blockhaus était déguisé en hôtel pour le camouflage. 5 niveaux de visite nous permettait de voir les salles des machines, le PC radio, les chambrées, l'armurerie, l'infirmerie… enfin, tout ce qui faisait la vie des allemands à l'intérieur.

Des scènes reconstituées, des objets personnels, des maquettes et une vidéo complétaient cette très intéressante visite.

Évelyne MARTINEAU



Sortie de « vieilles » en pays guérandais

11ème rallye
Dimanche 6 juin 2004

Le rallye vu par les organisateurs

Le climat a permis aux participants d'être dans des conditions optimales : journée radieuse sans canicule pour rassembler leur énergie et canaliser leur esprit afin d'effectuer un parcours exemplaire.

A notre arrivée sur le lieu de départ, un candidat nous attendait déjà "que de motivation"…

Néanmoins, il faut avouer que pour le reste des motards, l'ambiance matinale était plutôt dilettante : le démarrage du parking fut assez lent et long.

Il faut dire que pour réaliser ce rallye, ils ont dû faire appel à leurs connaissances en gastronomie, politique, mécanique, zoologie... et il fallait une grande culture générale.

Mais l'intelligence n'était pas le seul élément mis à l'épreuve : la dextérité dans le démarrage en côte au petit dej. Et puis, à l'apéro un parfum méridionale planait lors des jeux de "boules".

L'adresse avec un brin d'exotisme d'Orient était nécessaire pour le final, chacun allait de son déhanchement.

Malgré cela nos victorieux sur ce jeu avait le privilège d'être rafraîchi par notre équipe.

Appréciation générale : vous vous en êtes plutôt bien sorti. Bravo !

Appréciation personnelle : l'an prochain, j'crois qu'j'aurai un empêchement et n'pourrai participer au rallye.

Virginie

La droite ou la gauche ?

Get Together—13 au 17 mai 2004

Cela fait plusieurs mois que l'on en parle : nous sommes sollicités pour participer au 1er rassemblement des Motos Clubs AIRBUS EUROPE à TOULOUSE.

Pour autant, il y a peu d'inscrits, les hasards du calendrier font qu'un mariage de 2 adhérents tombe le même week-end !

Qu'importe, quelques personnes motivées participeront à la sortie et à l'organisation.

Ce rassemblement est organisé par le Moto Club AIRBUS France TOULOUSE et, plus précisément, par le président, Jean-Jacques GODET (un ex-nantais).

Le but est de réunir un maximum de Motos Clubs AIRBUS EUROPE. Pour se faire, tous les clubs référencés ont été contactés. Sont OK pour participer le week-end : TOULOUSE—NANTES—BROUGTHON et FILTON (AIRBUS UK) ; le week-end et la semaine suivante : HAMBOURG (AIRBUS GERMANY).

L'intervention de notre club consiste à encadrer les 2 Motos Clubs AIRBUS UK lors des trajets, à organiser l'hébergement du jeudi et du dimanche ainsi que les repas.

Jeudi 13 mai : arrivée triomphale!

Le rendez-vous est prévu pour 18 heures devant le local chez nous puis, direction l'hôtel et ensuite dîner dans la salle expo. Pour cela, un plan et road book leur ont été envoyés et ma moto est garée devant le parking visiteur de chez AIRBUS.

Vers 18 h 30, Valentin décharge du camion un R1 préparé. Nos collègues anglais apercevant cette opération foncent vers le petit groupe et pénètrent dans la cour.

Que d'animation au local ! 21 motos vrombissantes, un camion, nos propres véhicules et le barnum sont dans la cour qui est saturée ; on se croirait au mondial du 2 roues à PARIS !!!

Déjà, chacun s'affaire ; les uns, un peu bloqués par la fameuse barrière de la langue ; les autres volontaires (qu'importe cette barrière !). Les saluts pleuvent : bonjour, bonsoir, Hello, Hi, Good Evening, Nice to meet you…

Nos camarades sont, dans un premier temps, assoiffés (heureusement, les bouteilles de Muscadet ne manqueront pas) et, presque aussitôt, émerveillés par notre local et surtout les merveilles qui y sont stockées.

Plusieurs guides bénévoles et multilingues se dévoueront pour faire la visite.

Pour le « fun », la SUZUKI 380 GT miaulera pendant quelques instants afin de nous faire partager l'odeur, très particulière, des gaz d'échappement d'un 2 temps.

A ce moment, tous les sens de nos amis sont exacerbés. Pourtant, il faut s'en aller car la soirée est bien chargée.

En premier, nous nous dirigeons vers une station service, Jean-Claude GALLAIS et moi-même sommes effarés car il faudra 45 minutes pour faire le plein de toutes les motos.

Pendant que nous distribuons les chambres d'hôtel, Christine MUSSET et les filles présentes ainsi que quelques âmes de bonne volonté préparent les toasts et dressent la table. Après un apéro local, le repas se déroulera à merveille : les langues se délieront, les appétits de nos amis anglais se déchaîneront (les anglais mangent des mets spéciaux mais je vous assure qu'ils raffolent de la cuisine française : pas de restes du succulent repas préparé par notre traiteur, M. CHARRIER de ST PHILBERT DE BOUAINE avec, notamment, une côte de veau flambée devant l'assistance très attentive.

Vendredi 14 mai : je hais les stations services !

Départ prévu pour 8 heures ; le rendez-vous est donné à l'hôtel où une animation digne des jours de foire bat bon train. Pour autant, l'organisation de nos hôtes est sans reproche (assistance, bagages, matériel…)

Nous décollons vers 8 h 30 et prenons, directement, l'autoroute. Je ne savais pas que nous tiendrions une telle moyenne : entre les ravitaillements carburant (environ tous les 150 km) et la vitesse excessive entre 90 et 120 km/h !!

Pour le coup, nous n'aurons pas le temps de visiter ST EMILION et nous arriverons au resto avec 30 minutes de retard (un petit resto sympa, bon rapport qualité/prix : le RAPIN à PORTETS, sur la RN 113 à environ 20 km au Sud de BORDEAUX)

Le buffet sera pris d'assaut mais peu d'anglais apprécieront les harengs.

Pour l'après midi, notre escargot-accordéon empruntera la route suivie par les tronçons de l'A380.

Nous arriverons vers 19 h 30 au parking d'AIRBUS ENTITY. Vraiment royal ! Un autre Jean-Jacques (ex nantais, également) nous attend et nous fait pénétrer dans l'entreprise. Les motos sont installées dans un parking couvert.

Quelques instants plus tard arrivent nos collègues allemands avec le G.O. puis tout le monde embarque dans un car en direction de l'hôtel (Fast Hôtel à BLAGNAC) suivi rapidement par un resto à FINHAN. Nous serons tous regroupés dans une même salle, pour un repas très apprécié animé par un groupe Country.

Samedi 15 mai : les gorges de l'Aveyron

Rassemblement des nantais, anglais et allemands, soit 38 motos que je dirigerai vers le site d'aéroconstellation, en clair, la toute nouvelle usine bâtie, spécialement, pour l'assemblage de l'A380 avec son hall « LAGARDERE ».

69 motos se tasseront pour la photo devant la future entrée principale. Nous serons tout de même quelque peu frustrés de savoir que les 2 premiers avions sont en cours d'assemblage et que nous ne pourrons pas les approcher alors que nous n'en sommes qu'à quelques mètres.

Après de nombreux clichés, nous sommes divisés en 3 groupes. Nous sommes toujours avec les anglais et dés les premiers tours de roues, le 1er incident survient : un léger choc entre une sacoche et un pot d'échappement et voici la valise par terre !

Ne pouvant réparer et n'ayant pas de passager, je baladerai cette sacoche toute la journée.

Arrivés au péage Nord, tout le groupe se reconstitue afin de passer à la même porte (péage pris en charge par AIRBUS France). Au bout de quelques minutes, la progression est interrompue : le 2ème incident vient tout juste de se produire : deux motos se trouvant trop proches quand le préposé du péage a demandé à la 2ème moto d'avancer, la barrière s'est refermée sur le nez d'un de nos charmants anglais.

Quelques pansements plus tard, nous repartons à bonne allure (un bon 140 de moyenne).Peu de temps après, nous voici sur des routes sympas et « viroleuses » à souhait dans des paysages vallonnés.

Get Together—13 au 17 mai 2004—suite

Nous passerons tout près de CORDES/CIEL que nous n'aurons pas le temps de visiter (je recommande ce village) pour arriver, sous une température estivale, à notre destination : MONTEIL.

Nous y ferons une dégustation gastronomique de pâté, rillettes, foie et vin de noix, suivie par un déjeuner tout autant gastronomique (un régal !).

Nous aurons droit à une démonstration « hors pair » de cuisson et de flambage à la cheminée. Afin de faire la digestion, nous visiterons le charmant village de NAJAC. Ensuite, le retour vers TOULOUSE nous fera emprunter les gorges de l'Aveyron qui valent le détour.

Le soir, après une bonne douche réparatrice, un lunch nous sera servi ; quelques anglais ne seront pas de la fête car harassés par autant de route et si peu de repos.

Dimanche 16 mai : je hais les stations services (bis) ou les fauves se lâchent!

Départ vers 9 h 30 : nous raccompagnons les anglais et les allemands restent sur place pour une semaine de vacances et de balades dans les Pyrénées Ariégeoises.

Au démarrage, un freinage brusque coûtera un embout de poignée de frein à Thérèse (même pas peur ! Même pas mal !).

Pour agrémenter cette belle matinée, nous empruntons la RN 113 jusqu'à MOISSAC. En moto, c'est vraiment agréable !

Cependant, nous n'avançons pas assez vite et je dois me résigner à reprendre l'autoroute.

Tout ira à merveille jusqu'à BORDEAUX : au moment de s'arrêter pour un ravitaillement en carburant, à la sortie de BORDEAUX, plusieurs motos et le camion effectuent un dépassement. Du coup, ils ratent la station. Je repars aussitôt mais je reste impuissant quand le camion sort du périphérique suivi par toutes les motos qui, ensuite, vont s'éclater en plusieurs groupes dans des directions différentes.

L'arrière garde nantaise restera effarée par cette « envolée de moineaux » ne sachant comment faire pour rassembler la meute.

Pendant ce temps, j'attends pendant plus d'une 1/2 heure à l'entrée de la station suivante… Je vous assure que l'attente m'a parue très longue.

Nous n'avons pas compris comment tout le monde s'est retrouvé mais qu'importe puisque cela nous a permis de nous restaurer et de nous reposer.

La suite du trajet s'est bien passée et en additionnant les pleins d'essence et l'arrêt à l'hôtel, c'est à 20 h 45 que nous étions prêts à nous rendre au local.

Pour le dernier soir, en guise de soirée d'adieux, une petite équipe nous a tout concocté : les grillades assurées par 2 maîtres : Régis BOITIVEAU et Jean-Pierre CHENE ; la soupe de champagne préparée avec amour par Annick RICOULEAU et toute la logistique parfaitement orchestrée par Évelyne MARTINEAU et Christine MUSSET. Tout cela au local chez nous, sous notre barnum.

Seulement voilà, point de moto ce soir : les fauves sont lâchés ! Jayne me fera la confidence suivante : « pour ce dernier soir, mes amis ont grand soif »… soif de passer une bonne soirée bien arrosée de vins français !

Pour cela les motos sont parquées et les 21 hommes montent dans l'arrière du camion et les 3 femmes dans la cabine. Marc BOUYER et moi les dirigeons vers le local en s'assurant de prendre les petites routes. A environ 500 m du local, j'aperçois le camion qui stoppe ; les warnings sont allumés et la cabine bouge dans tous les sens. Que se passe-t-il ? Y aurait-il des passagers asphyxiés ? Et bien, non ! Je vous le donne en mille : 2 personnes sont clostros et comme il n'y a ni vitre, ni accès à la cabine, c'est paniqués que les passagers giclent du camion. Il faudra au moins 5 minutes pour que les esprits se calment et c'est toutes portes ouvertes et à 20 km/heure que nous effectuerons le chemin restant.

Je n'ai pas eu le temps de voir la couleur du 1er saladier de soupe de champagne : visiblement, nos hôtes apprécient… Il faudra 4 services au total pour étancher leur soif.

Formidable soirée : visite passionnée du local, démarrage de la LAVERDA, discussion mécanique, chants, histoires…. Nos amis garderont un souvenir inoubliable et nous, également.

Lundi 17 mai : les adieux

Vers 9 heures, Évelyne et moi, nous nous retrouvons sur le parking de l'hôtel où tout le petit monde s'affaire avant le départ.

Ne pouvant attendre plus, je procède aux adieux de circonstance. Évelyne, quant à elle, les escortera jusqu'à la route de RENNES. Elle n'a pas eu besoin de pousser le moteur de sa 125 !!! C'est dire que les grosses cylindrées n'ont plus la puissance d'antan !

En conclusion, s'il doit y avoir une réédition de cette manifestation, je réponds présent tout de suite, à plus forte raison si cela se passe au Royaume Uni.

Un grand merci à tout ceux et celles qui ont assuré l'intendance et par le fait on permis de faire un succès, je dirai même plus, un événement qui laissera un souvenir impérissable dans nos mémoires et celles de nos hôtes.

Quelques mots qui resteront, également, gravés :

« qu'est-ce qui dit ? »

« Ich liebe dich ! »…

La preuve que l'amitié ne connaît pas de barrières…

Ghyslain SOLAN

INFO… INFO…

OPERATION NETTOYAGE DE CASQUES

Un nouveau procédé permettant de nettoyer les mousses des casques sans les démonter vient d'être mis au point et le M.C.A. vous propose d'apporter vos casques à nettoyer :

samedi 4 septembre à partir de 9 heures.

Nettoyage 10 minutes pour 20 euros

Ceux qui ne peuvent venir le samedi pourront déposer leur(s) casque(s) le vendredi 3 septembre à partir de 18 h 30 au local.

Rappel: l'assemblée générale se tiendra le 9/10 à partir de 18h au centre omnisports rue de la Galarnière à REZE. **Votre présence est indispensable!**