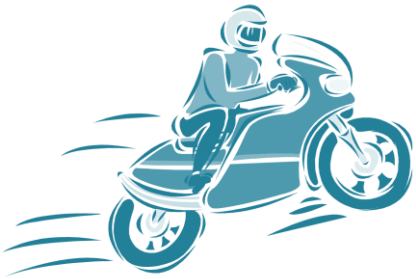
BULLETIN DE LIAISON DES MOTARDS AIRBUS NANTES

LE P'TIT MOTARD



Janvier 2018 **N° 68**

EDITO

Nouvelle Année, continuité des projets pour le MCA ! et comme on ne change pas les bonnes choses, toujours dans la bonne ambiance et l'esprit motard !

Meilleurs vœux 2018 à tous : que cette année vous apporte la santé, impérative pour mener à bien tous vos projets, que je vous souhaite parsemés de bonheur et plein de réussite, avec quelques kilomètres de plus au compteur !

***** *****

Circuit du Mans –
Journée roulage avec le Team 18
Jeudi 5 octobre 2017

Après 2 roulages organisés par le MCA en 2013 & 2014 sur le circuit Bugatti depuis, malgré nos demandes, l'ACO ne nous a pas proposé de dates qui nous conviennent. Nullement découragés pour autant nous avons décidé de recourir à une autre solution. Après avoir scruté les dates proposées sur le site www.calendrier-piste.fr, un organisateur, un tarif et une date retient toute notre attention. Le premier contact avec Ludovic est d'emblée prometteur. Je lui fais une proposition consistant à contacter nos adhérents en amont de l'ouverture des inscriptions du Team 18, cela nous laisse près de 2 mois pour réaliser les pré-inscriptions. Le succès est aussitôt au rendez-vous car nous allons décider 22 adhérents et 4 de leurs copains (au tarif négocié). 3 mois avant la date du roulage, je transmets comme convenu le dossier à notre contact qui ne va mettre que quelques jours pour compléter le roulage.
Pour nous c'est royal, rien à prévoir ! Nous n'avons qu'à nous occuper de nous et prendre du plaisir sur un circuit que personnellement j'affectionne beaucoup et cela permet à quelques adhérents de pouvoir découvrir ce circuit mythique.

Comme pour les journées roulage que nous organisons, des participants se voient obligés d'annuler pour différentes raisons et notamment de maladie. C'est là que les choses se gâtent car ce n'est pas comme avec l'esprit motard du MCA (nous remboursons sans sourciller toutes les annulations dues à un problème de santé). En effet, soit on trouve un remplaçant ou alors c'est un avoir qui est proposé (si moins d'un mois, ensuite aucun remboursement n'est proposé). Heureusement que nous sommes réactifs et que les échanges par messagerie sont possibles car cela permettra à 2 copains de trouver des remplaçants parmi nos adhérents. Pour une annulation qui est survenue à quelques jours de la date nous ne pourrons rien faire et notre copain en sera pour ses frais malgré une raison pourtant valable. Rien à faire…
Un autre avantage du circuit Bugatti, c'est sans conteste son accessibilité (distance facilement franchie par autoroute). Nous arriverons pour beaucoup dans la soirée, rapidement installés nous allons être fin prêts en quelques instants. Le team 18 procède uniquement à des formalités administratives (pas de contrôle technique). La soirée s'offre à nous, par petits groupes nous passerons tous un bon moment, heureux de nous retrouver sur un pareil endroit.

Le jour J, nous sommes clients et non pas organisateurs. Le café est servi par le Team 18 et rapidement tous les pilotes sont convoqués et réunis dans une immense salle où s'entassent plus de 160 pilotes accompagnés de leurs fans. Briefing présenté conjointement par l'ACO et Ludovic du Team 18. A la sortie, notre bracelet est visé indiquant que l'on a participé au Briefing.
Pour la première série, le circuit est ouvert par un Pace-Car BMW qui, après 2 tours, oblige tous les participants à repasser par la « pipe-line ».

Les séries vont s'enchainer les unes à la suite des autres sous une météo favorable même si les températures matinales sont un peu fraiches. Pas grand-chose à signaler pour nos participants, une grosse frayeur suivie par une déception pour notre ami Jean-Claude qui après une chute sans gravité ne pourra pas pour autant continuer, faute de levier d'embrayage.

Pour les autres, le plaisir sera au rendez-vous avec une progression évidente en fin de journée. Il ne nous reste plus qu'à se quitter avec l'idée de revenir en 2018, peu importe avec quel organisateur, mais revenir au Mans est une évidence.

Ghyslain SOLAN

***** *****

Sortie à Maulévrier

Dimanche 22 Octobre 2017

Le parc oriental de Maulévrier présente le plus grand parc japonais d'Europe avec 110 000 visiteurs annuels, il fait la renommée de Maulévrier et de ses environs. Le MCA a déjà organisé une visite de ce célèbre parc en 2000 mais la période retenue à l'époque était le printemps permettant de le découvrir au moment où les fleurs sont les plus présentes. Décision a donc été prise de s'y rendre à l'automne pour une découverte sous des couleurs chamoisées.

Cette sortie se trouve être la première sortie moto de l'année 2017/2018 et va recueillir l'adhésion de nombreux participants puisque 39 amis du MCA vont participer. Initialement il y avait 24 motos, dans la semaine qui précède plus que 23 (un démarreur qui a lâché) et le jour J une chute heureusement sans gravité obligera son pilote à effectuer la balade en voiture.

C'est une belle journée qui débute, le fond de l'air est un peu frais et malgré tout, des nuages noirs ne sont pas trop éloignés. Une fois équipés pour se protéger de la fraicheur matinale et d'une éventuelle ondée, nous prenons la route touristique cela va de soi. Car nous faisons la part belle au vignoble du muscadet en passant par le Pallet, Monnières, Gorges, Clisson, Gétigné puis Torfou.

Torfou où nous allons effectuer notre premier arrêt pour prendre une photo devant la colonne commémorative de la bataille de TORFOU ; Les colonnes du Général anéantirent les Chouans……
Henri va immortaliser ce moment par la superbe photo ci-contre.

Nous reprenons la route pour faire un saut de puce, puisque notre arrêt café est prévu à Tiffauges. Nous passons son château et ses machines de guerre pour stopper dans le seul café ouvert de cette commune. Etant nombreux, le bar est vite envahi, heureusement la patronne nous ouvre une salle nous permettant de prendre notre aise et surtout de profiter d'un moment de détente et de se réchauffer. En sortant, nous profiterons d'une fresque montrant un chevalier du moyen âge à l'œuvre pour réaliser quelques clichés qui alimenteront le trombinoscope de notre site internet.
Dernière étape de la matinée qui en fait ne sera pas la plus simple pour rallier le restaurant que nous avons retenu le midi. Nous « tombons » le jour d'une grande manifestation sportive : les 10 kms de Cholet qui va nous obliger à contourner une partie du centre-ville un peu à l'instinct et en s'appuyant sur le soleil. A ce stade, le GPS est plutôt bien utile pour retrouver notre chemin et arriver à bon port à l'heure prévue.
L'accueil du gérant est un peu froid quand je lui annonce que nous sommes une personne de plus. Pas facile de placer tout le groupe sur plusieurs tables, de froid l'attitude du gérant passe à tendu quand il m'annonce que nous sommes 41 et non pas 39. Incompréhension de ma part, je compte et recompte ; on vient à mon aide mais nous ne trouvons bien de notre côté 39 participants. C'est en fait, l'empressement du patron qui nous a conduits vers une méprise car il a compté une table de 6 alors que celle-ci est incomplète et ne comporte que 4 convives. Ouf ! Nous pouvons déguster notre Kir et le repas qui va suivre. Au passage, même si ce n'est pas de la grande cuisine, tout le groupe va apprécier.
Il nous reste une dizaine de kilomètres pour nous rendre à Maulévrier. En 15 minutes ce sera chose faite. Malgré tout, notre groupe étant important, il faut arriver à le reconstituer. Pendant ce temps je fais la connaissance de Sylvie qui est notre guide bénévole et qui va nous en apprendre beaucoup sur le parc et surtout sur toutes les croyances, superstitions des orientaux et plus particulièrement les japonais.

Notre guide accueille notre groupe et d'emblée nous demande si nous avons du temps devant nous. Comme c'est notre cas, nous allons bénéficier de son savoir pendant pratiquement 2h30. Sylvie en connait un sacré « rayon » sur le parc oriental : les croyances des japonais, la rivière Moine qui coule d'Est en Ouest symbolisant la naissance à la fin de vie, les Kamis (bons et mauvais) la symbolique de tel ou tel tableau végétal et minéral, la taille des arbres, pourquoi et comment les arbres sont aérés, l'épilation des sapins et une connaissance époustouflante sur les différentes essences d'arbres ou de plantes.

Ce sera un ravissement pour nous car sans notre guide nous serions passés à côté de bien d'informations qui ne nous auraient pas permis d'apprécier et de comprendre pourquoi la présentation du parc est ainsi faite. Bien humble notre guide mais qui acceptera tout de même une collecte spontanée. Elle en sera ravie de notre geste et annoncera utiliser le fruit de la collecte pour continuer à se documenter sur le Japon : chapeau et grand merci à elle !

Nous finirons notre visite par la serre des bonsaïs qui parait un peu fade par rapport à toutes les merveilles que nous venons de découvrir avec notre guide.

Pour le retour, nous prendrons la route de Cholet nous permettant d'arriver à la nuit tombante au club house. Une bonne vingtaine de participants seront présents pour faire un débrieffing à chaud autour du verre de l'amitié. Voilà une bien belle sortie appréciée de tous avec cerise sur le gâteau un dimanche ensoleillé même si le fond de l'air nous rapprochait bien de l'automne.

Ghyslain SOLAN

***** *****

Soirée Bowling
Vendredi 24 novembre 2017

Voilà une sortie qui n'a pas une ride ! Nous l'avons lancé le 1er décembre 2007. C'est Evelyne qui a lancé ce thème, au départ au nord Loire et depuis la formule fait recette ! Tellement que cette année nous battons un record de participation avec 55 joueurs répartis sur 9 pistes du bowling de Saint Seb et quelques spectateurs transformés en coach ou par moments en supporters. Cela fera exactement 58 personnes à participer avec pour finir 50 convives au restaurant « la Pizzeria Del Arte » à quelques dizaines de mètres seulement du bowling.

Un petit résumé en images permet de mieux comprendre pourquoi cette activité attire autant de participants. C'est l'occasion de se retrouver bien au chaud dans une ambiance survoltée tout en ayant le temps entre 2 lancers de retrouver les autres copains disséminés sur les pistes voisines pour discuter le verre de l'amitié à la main.

Et puis c'est pour ma part l'occasion de transmettre les invitations aux prochaines sorties. En l'occurrence, pour cette fois les copains ne vont pas être déçus avec pas moins de 4 activités qui viennent d'être lancées et qui sont ouvertes à l'inscription.

Les parties vont s'enchainer avec plus ou moins de succès, le plus difficile étant de rester constant pour au bout de 2 parties obtenir le plus gros score. En effet, depuis quelques années nous avons lancé un petit challenge avec remise de prix au gagnant. Pour l'édition 2017, nous offrirons un porte clé aux 2 enfants présents qui se sont bien défendus (Chloé et Théo) ainsi qu'un lot au 3 premiers qui auront anéantis complètement les derniers par leur score frôlant les 300 points. Le gagnant du challenge 2017 est Marc suivi de près par son papa : Jacky et à noter Emmanuelle troisième du challenge qui par son résultat va prouver que les femmes sont bien représentées.

L'énumération des scores se fera pendant le repas à la Pizzeria où nous pouvons presque dire « avoir établis nos quartiers » car cela fait déjà plusieurs éditions où nous finissons la soirée. Le menu ravit petits et grands et le tarif négocié permet d'obtenir une sortie abordable financièrement pour tous.

Merci beaucoup à Michel & Brigitte pour leur aide à organiser cette sympathique soirée qui sera au rendez-vous fin 2018

Ghyslain SOLAN

***** *****

Journée Nettoyage

Samedi 25 novembre 2017

Comme pour chaque semestre, en dehors des urgences qui sont, elles, traitées lors des samedis de permanence ou journées spécifiques, une demi-journée pour notre local a été planifiée depuis la dernière Assemblée Générale le samedi 25 novembre 2017.

Comme pour chacune des éditions, mais également pour les journées spécifiques, notre but est d'entretenir notre local pour qu'il soit propre, rangé, fonctionnel et accueillant. Tout cela sans demander de l'aide au service AIRBUS en charge de l'entretien des bâtiments.

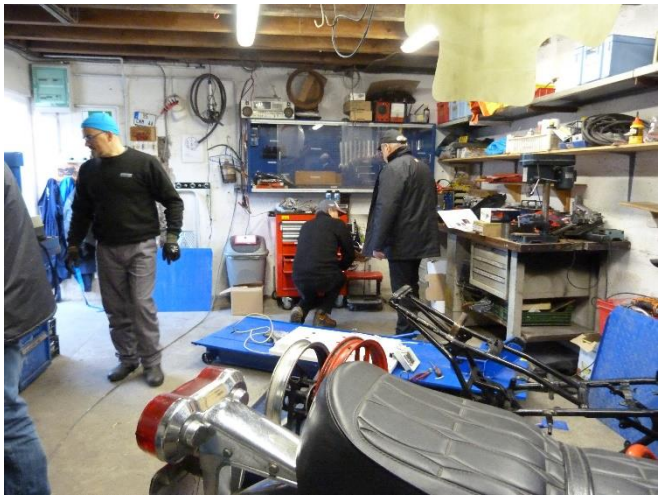
Par nous-même, grâce aux compétences très étendues de nos adhérents, nous avons réalisé de très gros « chantiers ». Le plus important a été la suppression du four commencé en 2002 afin d'installer un portail permettant de communiquer entre la cour et le garage. Ce chantier colossal avait nécessité des centaines d'heures de travail de bénévoles et 6 mois de travaux mais grâce à cela notre club house est bien plus fonctionnel.

D'autres chantiers notables ont également demandé beaucoup de travail tels que l'aménagement de notre foyer, la réalisation du musée et son ascenseur à motos, la mise aux normes du local avec notamment la pose de lambris classé M 1 (anti-feu) et des modifications électriques. Lors de l'AG du 7/10/17, j'ai une nouvelle fois bien insisté sur la chance que notre club puisse bénéficier d'un local et de surcroit sans grosses charges récurrentes à assumer.

J'avoue que nous étions aux anges quand le jour J, 40 adhérents se sont présentés pour réaliser les travaux prévus prouvant ainsi que le message était bien passé. Habituellement nous pouvons compter sur 25/30 habitués mais cette fois il va falloir redoubler d'ingéniosité pour constituer les équipes.

Rien ne commence sans un bon café avec l'énoncé des travaux présentés sur un paperboard permettant succinctement de constituer les équipes par affinités mais surtout par compétence ou préférence de travaux. Tout cela se fait naturellement, , aucune tache à réaliser ne restera sans volontaire.

Par contre, malgré que les zones concernées par les travaux soient nombreuses et étendues, il va falloir tout de même pendant toute la matinée user de patience car la coactivité est inévitable. En effet, de menus travaux vont se dérouler dans un même lieu, il va falloir couper l'alimentation électrique pour certains raccordements ou encore attendre qu'un copain descende d'une échelle pour pouvoir circuler. Heureusement la bonne volonté et le sourire des adhérents sont au rendez-vous.



- Atelier

- Rangement de l'atelier
- Balayage
- Pose support à savon
- Pose réglettes pour bacs plastique.
- Déplacer une étagère bois

- Foyer au 1er étage

- Nettoyage et rangement du foyer
- Déplacer prise de courant pour alimenter projecteur
- Remplacer spots HS
- Monter au musée 125 Motobécane

- Préau

- Nettoyer, ranger, balayer, évacuer verre et huile de vidange
- Révision parc des tables et bancs (refixer tasseaux avec vis (tf4x60)
- Pose d'un robinet
- Réparer serrure armoire stockage essence

- Musée

- Nettoyer les 2 frigos
- Remplacer spots HS
- Dépoussiérer les motos + inventaire des pancartes

- Garage de la cour

- Inventaire visserie
- Balayage du sol
- Ranger ce local
- Intervertir frigo & pompe à essence
- Jambe de force à poser sous étagère sono

- Cour

- Désherbage
- Révision remorques (manque vis sur ridelles remorque N°1)
- Nettoyage caméra
- Etaler gravier

- Remorque Fautras

- Passer karcher sur remorque Fautras
- Vérifier branchement
- Inventorier matériel de la remorque
- Marquage de tout le matériel

- Garage rue aviation

- Tri des barnums
- Tri des pièces
- Ranger le garage
- Balayage du sol

Le midi nous serons encore quelques-uns à rester sur place pour partager un buffet campagnard et la journée s'achèvera par une permanence pendant l'après-midi où, à une poignée, nous finirons de ranger notre local qui n'exagérons pas nos propos en disant qu'il brillait de mille feux mais au moins tout est en ordre pour plusieurs mois, nous n'avons plus qu'à respecter l'ordre des lieux.

Cela fait chaud au cœur de pouvoir compter sur une mobilisation de nos adhérents car ce 25 novembre c'est un record de participation que nous venons de vivre permettant de tracer un bilan extrêmement positif à la fin de l'opération puisque tout ce qui était planifié a été réalisé. Que tous ceux qui ont participé en soient remerciés chaleureusement !

Ghyslain SOLAN

***** *****

Sortie surprise

Dimanche 17 décembre 2017

3ème édition du nom mais le programme chaque année change pour garder les mystères qui entourent cette journée. Cette année, nous ne battrons pas de record de participation mais avec 32 participants et 23 motos nous pouvons toutefois tous admettre que c'est un succès pour cette sortie hivernale toute proche de la fin de l'année.

L'organisation aura pourtant été marquée de quelques difficultés malgré que le thème que j'avais retenu tenait bien la route et permettait de se rendre dans plusieurs lieux. Ma première idée étant de visiter une entreprise artisanale, l'imprimerie Saint Aignan de Sautron, que je connais bien, va en dessiner le thème principal. Depuis près de 14 ans je côtoie le patron de cette PME de 11 salariés qui fournit toutes sortes de livrables au Comité d'Etablissement d'AIRBUS Nantes. Cela passe par des calendriers, des brochures, des cartes de visite, des flyers, des affiches, des banderoles, des autocollants, des agendas, enfin rien n'est impossible à son patron Mr Didier CELARD et son équipe. Avec lui nous avons également réalisé notamment des posters pour nos expositions et dernièrement des flyers pour les roulages que le MCA organise en 2018. Avec Mr CELARD nous avons tellement partagé de projets qu'une amitié s'est tissée d'autant que son goût du service et respect du client en font un fournisseur incontournable pour moi et de nombreuses personnes de mon entourage professionnel. Malgré une première réponse qui tardera un peu à venir, nous convenons ensemble des bases de la visite.

Pour continuer dans le même thème, je me dirige vers le musée de l'imprimerie qui va cependant calmer mes ardeurs. Grosse déception ! Le musée de l'imprimerie est fermé le dimanche. Pourtant cela aurait complété parfaitement notre projet. Un peu inquiet, je consulte le site internet de Nantes et je découvre un musée qui pourrait convenir : le musée Jules Verne. Damned ! Nous sommes maudits, ce musée n'accueille pas les groupes le dimanche.

En parallèle, c'est la recherche du restaurant qui se complique. Lors des 2 précédentes éditions nous avions déjeuné au restaurant Steak Ouest aux Sorinières qui pour un dimanche permettait de sortir un tarif très abordable (toujours mon obsession de réaliser des sorties à tarif motard permettant d'accueillir le plus grand nombre). Oui mais voilà, nous nous sommes un peu lassés ! La carte n'est pas suffisamment revue et il est temps de changer. Par contre, les restaurants sur Sautron et à plus forte raison sur Nantes pour un dimanche ne sont plus dans le même budget que je m'étais fixé. Alors, google vient par-là ! A force de chercher, la Pataterie de Saint Herblain qui propose des menus à tarifs abordables pourrait parfaitement convenir. Heureusement tout s'arrange et avec son gérant nous convenons début novembre d'un menu, seule complexité il va falloir demander à chaque participant son choix. Pour une surprise, cela gâche un peu le plaisir. Heureusement 2 restaurants la Pataterie sont implantés sur Nantes, le second étant sur Basse-Goulaine. Ce dernier va en tromper plus d'un car il y a une suite pour ce restaurant…

Pour l'après-midi, c'est l'Office de tourisme de Nantes qui va proposer un thème intéressant « de l'histoire à la mémoire » nous faisant partir du château des ducs de Bretagne jusqu'au mémorial de l'esclavage.

Le jour J, après un samedi avec gelées matinales, c'est un dimanche couvert qui pointe son nez ! Je sors la moto du garage et déjà quelques fines gouttes font leur apparition. Heureusement, ce sera de courte durée car la journée va être douce et le soleil fera de belles apparitions. Arrivés au Club House, les participants arrivent les uns après les autres et nous pouvons décoller à l'heure prévue non sans avoir prévenu notre hôte sur Sauton de notre départ. Ce dernier me fait une confidence en m'indiquant qu'un drone va nous tirer un portrait de groupe devant l'imprimerie.

Nous voilà partis, pour ne pas perdre de temps même si ce n'est pas le plus fun, nous prenons le périphérique nantais. Arrivés au forum d'Orvault, une envie de blaguer me prend et pour faire diversion, je me dirige vers le village moto. Tout le groupe me suit et quand j'arrive au rond-point qui dessert les magasins de motos, un père Noël me fait signe pour nous faire pénétrer sur le parking. Je lui dis que c'est un petit coucou que nous voulions faire et nous voici repartis dans le sens inverse direction Sautron.

Nous arrivons rapidement 4 rue des Meuniers et nous nous rangeons en ordre serré sur le parking. Un bref bonjour à notre hôte Mr Didier CELARD et à son épouse et rapidement son fils Nicolas met en action son drone équipé d'un appareil photo. Pendant quelques minutes et quelques bras et signes faits par le groupe, nous pénétrons dans l'imprimerie. La propreté règne partout dans les différents locaux et une table de travail a été dressée pour un petit déjeuner appétissant et copieux.

Notre hôte va ensuite nous expliquer le fonctionnement de sa petite société, l'évolution de l'imprimerie, les fonctions des différentes machines, les différences mais également l'utilité entre les tirages numériques et l'imprimerie. En un peu plus d'une heure tout en savourant un petit déjeuner bienvenu et ses boissons chaudes que Mme CELARD a préparées, une surprise nous attend : un tirage sur papier glacé au format A3 de notre groupe immortalisé devant l'imprimerie par le drone. Il nous reste à remercier nos hôtes qui vont également filmer et photographier notre départ.

Direction Saint Herblain, j'attends bien dès le départ et je pense que tout le groupe me suit, Hélas en court de route près du magasin Hypocamp, une partie du groupe (7 à 8 motos) vont être immobilisés par le service d'ordre d'un rassemblement de belles voitures américaines. Croyant emmener tout le groupe, j'arrive en respectant la vitesse rapidement à la Pataterie d'Atlantis. 2 petits tours sur le parking bien remplis et me voilà stationné. Je me rends compte rapidement et cela malgré que notre groupe soit un peu éclaté qu'il manque quelques motos à l'appel. Je me poste près de la route et commence à appeler quelques copains dont je constate l'absence. Après quelques minutes et quelques appels, c'est Christian qui me rappelle. Il m'explique ce qui s'est passé et qu'en fait ils sont rendus à la Pataterie mais à Basse-Goulaine. Nous allons ensuite patienter qu'ils nous rejoignent. Le patron du restaurant fort sympathique va tout faire avec son charmant personnel pour rattraper le retard pris. D'une demi-heure perdue nous allons rattraper 15 minutes. Le repas est bon, bien servi avec des parts plutôt généreuses. Tout le groupe va bien apprécier ce moment de détente en bonne compagnie.

Nous repartons avec près de 15 minutes de retard. Chemin faisant nous passerons devant le parking du Maillé Brézé où plusieurs centaines de motards déguisés en père Noël sont stationnés. Nous continuons jusqu'au parking de la petite Hollande qui est saturé, heureusement que nos motos vont pouvoir se positionner dans une allée en file indienne.

Notre guide Françoise nous attend. Nous allons passer près de 2h30 avec elle et en apprendre beaucoup sur le passé de Nantes entre le XVIII ème et le début du XX ème siècle. Que ce soit en architecture, sur la topologie de Nantes, sur l'histoire, notre guide connait bien son sujet et sait surtout parfaitement bien le faire partager. Nous nous arrêterons dans de nombreux endroits marqués par des totems explicatifs ou même dans une cour d'un immeuble construit par un célèbre armateur du XVIII ème siècle. Nous avons doublement de la chance, notre guide est très pédagogue et la météo est plutôt douce, clémente avec le soleil qui de temps en temps fait apparaitre ses rayons.

Nous remonterons gentiment de nombreuses rues chargées d'histoire jusqu'au mémorial de l'esclavage ou tout un chacun pourra prendre le temps de lire les nombreuses citations sur les stèles qui jalonnent le parcours. Il faudra de nombreuses lois, faites puis défaites puis refaites et plus de 100 ans pour se débarrasser de l'esclavage, même si dans certains endroits de la planète certains congénères sont privés de toute liberté !

Il est temps de repartir pour se rendre au local où bien tassés nous allons finir cette balade autour de toasts festifs pour un verre de l'amitié très spécial puisque le dernier de l'année 2017. Pour la dernière sortie encore une réussite puisque tous les participants ont apprécié le programme. Certains oublieront rapidement qu'ils ont été perdus lors de la balade.

Ghyslain SOLAN

***** *****

Nouveau Partenariat avec BMW Nantes (Boxer Passion)

Protocole de remise véhicule neuf : 6 % sur toute la gamme y compris nouveautés 2018

Protocole de remise accessoires moto : 15 % sur tous les accessoires

Protocole de remise équipements du pilote : 15 % sur tous les équipements

Offre spéciale jeune permis : 1 000 € de remise sur l'ensemble de la gamme A2 (Scooters thermiques, F 700 GS / F 800 R / F 800 GS et F 800 GT)

Offre parrainage : 300 € de bon d'achat sur tout le magasin dès vente par recommandation*
(* le parrain doit être client chez Boxer Passion Nantes, Rennes ou Le Mans)

***** *****

Prochaines sorties/ activités

A vos agendas !!!

25/03/2018 : Sortie Ecomusée de Lizio (56)
07/04/2018 : Matinée rangement / nettoyage du local
14/04/2018 : Formation Pilotage Fontenay le Comte (85)
15/04/2018 : Legendia Parc (44)
28/04 au 05/05/2018 : Voyage de Printemps dans le Cantal (inscription en cours)
30/04 & 01/05/2018 : Motos anciennes à Bain sur Oust (35)
11 & 12/05/2018 : Challenge MCA sur le circuit de Haute-Saintonge (17)
19 au 21/05/2018 : Rassemblement avec MC Stelia Aérospace

***** *****

Permanences au club house

Les permanences au local sont systématiquement annoncées sur notre site internet et pour que vous n'en ratiez pas une, nous vous adressons régulièrement des emails d'information qui vous dirigent vers le bandeau défilant indiquant les dates de ces moments d'échange sur le site internet.
Lors des permanences, vous pouvez échanger sur la moto, entretenir votre moto, emprunter des revues, acheter des consommables à tarif motard (huile, graisse pour chaine, visserie inox…) ou encore remplacer un pneu… Le café est offert et les membres qui tiennent ces permanences seront ravis de vous accueillir.

!!! prochaine le 27 janvier 2018 de 14h00 à 18h00 !!!

***** *****

Contact

Pour tous vos articles, suggestions, ou autres, vous pouvez me joindre :

- Par téléphone : 02.28.07.62.62 à partir de 18h30
- Par mail : dimag.corcaud@gmail.com
- Par courrier : 22 rue de Muzon, 44119 Treillières

D'avance, merci pour votre participation et à bientôt dans le prochain numéro…

Magali CORCAUD